

Số: /KH-UBND

Ninh Bình, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (Chỉ thị số 31/CT-TTg) và trên cơ sở tham mưu, đề xuất của Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp và phân công rõ trách nhiệm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo và triển khai, thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg; nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, nhà trường nhằm thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và hành động, thiết lập trật tự, kỷ luật, kỷ cương, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong lứa tuổi học sinh.

- Kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT từ nghiêm trọng trở lên đối với lứa tuổi học sinh; phòng, chống hiệu quả tình trạng ùn tắc giao thông tại các khu vực trường học trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan, chính quyền địa phương, người đứng đầu các cơ sở giáo dục phải xác định rõ việc nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là giải pháp quan trọng, then chốt trong thực hiện xây dựng văn hóa giao thông, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm TTATGT, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, từ đó xác định rõ trách nhiệm của từng tập thể, cá nhân trong việc thực hiện chức trách, nhiệm vụ được giao.

- Việc triển khai thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT cho học sinh phải bảo đảm thực hiện xuyên suốt, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục với các giải pháp đồng bộ, phù hợp với tình hình thực tiễn tại từng địa phương, từng cấp học, tạo sự chuyển biến thực sự rõ nét, tích cực.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng và chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh

- Thủ trưởng các sở, ngành, địa phương chỉ đạo rà soát, xây dựng các chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, đường lối của Đảng và chính sách, pháp luật của Nhà nước; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh bảo đảm phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn, từng lĩnh vực quản lý.

- Gắn trách nhiệm của người đứng đầu các cấp trong chỉ đạo triển khai công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên từng địa bàn và từng lĩnh vực phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp do thiếu sự lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

- Xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục trong bảo đảm TTATGT đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, đội ngũ cán bộ, giáo viên, nhân viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học.

- Người đứng đầu các cơ sở giáo dục có trách nhiệm tổ chức phổ biến, quán triệt, triển khai đầy đủ các chỉ đạo có liên quan về công tác bảo đảm TTATGT đến đội ngũ cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh thuộc thẩm quyền quản lý; tổ chức đánh giá kết quả thực hiện làm căn cứ tổ chức bình xét thi đua, khen thưởng, kỷ luật hàng năm.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức, pháp luật về TTATGT cho học sinh

- Phát huy sức mạnh của hệ thống chính trị, đặc biệt là vai trò của các tổ chức chính trị, xã hội, đoàn thể, sự phối hợp gia đình - nhà trường - xã hội trong công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT cho học sinh, từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong học đường.

- Triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho học sinh bảo đảm thường xuyên, liên tục, đa dạng hóa về hình thức và nội dung, trong đó tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số để nâng cao hiệu quả tuyên truyền.

- Tổ chức cho cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông (ATGT); xây dựng nội dung giáo dục ATGT lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; tổ chức cho đội ngũ phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên tại các cơ sở giáo dục được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ để

đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh; cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, phụ huynh học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT.

- Cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy, cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong việc thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

3. Nâng cao vai trò quản lý, sự phối hợp giữa nhà trường và gia đình trong công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật, quản lý học sinh chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT

- Triển khai xây dựng kế hoạch, chương trình hành động bảo đảm ATGT cho học sinh tại mỗi cơ sở giáo dục, trong đó xác định rõ thực trạng vi phạm của học sinh, đề ra giải pháp, lộ trình để chỉ đạo triển khai khắc phục, không để tồn tại, vi phạm kéo dài.

- Có biện pháp quản lý, giám sát ngay từ cổng trường đối với các vi phạm của học sinh, trong đó bảo đảm 100% học sinh đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đủ tuổi, đội mũ bảo hiểm; phương tiện phải được lắp gương chiếu hậu theo quy định; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp với lực lượng Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

- Tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường và gia đình trong quản lý học sinh, trong đó nhà trường phải có sự phối hợp chặt chẽ với phụ huynh học sinh trong việc tổ chức đưa, đón học sinh bằng phương tiện giao thông công cộng. Đối với vi phạm của học sinh phải có thông báo cụ thể tới phụ huynh học sinh theo hình thức phù hợp để phối hợp xử lý.

- Triển khai thực hiện tốt việc tổ chức ký cam kết với phụ huynh học sinh trong thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với các hình thức phù hợp.

4. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT đối với học sinh

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm của học sinh khi tham gia giao thông trên đường, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây TNGT cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm theo quy định các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học.

- Tổng rà soát vi phạm của các bãi gửi xe khu vực trường học; kiểm soát chặt chẽ đối với các vi phạm của học sinh gửi xe ở khu vực cổng trường để có biện pháp tuyên truyền, xử lý phù hợp, hiệu quả.

5. Tập trung rà soát, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông khu vực trường học, bảo đảm TTATGT, phòng, chống ùn tắc giao thông

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo, duy tu, nâng cấp hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học.

- Thực hiện tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến đường có trường học trên toàn địa bàn tỉnh; tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, phù hợp với tổ chức giao thông; trường hợp có bất cập, thì ưu tiên xử lý, khắc phục, trong đó làm rõ lộ trình thực hiện, hoàn thành.

- Thực hiện phân luồng giao thông hợp lý tại khu vực các trường học để bảo đảm giao thông, chống ùn tắc giao thông.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Phối hợp với ngành giáo dục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, phụ huynh học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; hướng dẫn kỹ năng lái xe an gắ máy toàn cho học sinh trung học phổ thông.

- Chỉ đạo lực lượng Công an các xã, phường chủ trì, phối hợp với các trường trung học phổ thông, trung tâm giáo dục nghề nghiệp - giáo dục thường xuyên, trung học cơ sở trên địa bàn tỉnh tổ chức tổng rà soát, kiểm tra toàn diện các điểm trông giữ xe trong khuôn viên nhà trường, khu vực cổng trường và xung quanh trường học nhằm kiểm soát chặt chẽ tình trạng học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắ máy, xe đạp điện đến trường khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định để có biện pháp tuyên truyền, xử lý phù hợp, hiệu quả; phối hợp với nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, tuyên truyền, giáo dục, không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm theo quy định các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến đường gần khu vực trường học.

- Chỉ đạo điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật đối với các TNGT liên quan đến học sinh; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây TNGT; xác định cụ thể các nguyên nhân gây TNGT và kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các xã, phường phối hợp với các cơ sở giáo dục thực hiện tốt công tác phân luồng bảo đảm giao thông tại khu vực các cổng trường.

- Chỉ đạo nắm tình hình trên không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến việc cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên.

2. Sở Xây dựng

- Theo phân cấp quản lý, phối hợp, hướng dẫn Ủy ban nhân dân các xã, phường rà soát, tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, nhất là các trường học ngay sát các tuyến đường có nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm ATGT (*như biển báo khu vực trường học, vạch kẻ qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp*) tại các khu vực trường học.

- Khẩn trương khắc phục các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

- Chỉ đạo, hướng dẫn, đôn đốc các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng thường xuyên kiểm tra, duy trì và thực hiện tốt chế độ bảo dưỡng, sửa chữa, bảo đảm tuân thủ các điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện; nghiêm cấm sử dụng các xe ô tô đưa đón học sinh, học viên không đủ điều kiện an toàn theo quy định.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường trung học phổ thông, trung học cơ sở, tiểu học có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT trong mỗi học kỳ. Phối hợp với Công an tỉnh hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, phụ huynh học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục hằng năm hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về ATGT; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục ATGT lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa theo chỉ đạo

của Bộ Giáo dục và Đào tạo; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, phụ huynh học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT; học sinh đi xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

- Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về ATGT trong nhà trường.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn TTATGT, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”; “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ”; tiếp tục xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương tuyên truyền các hộ dân nhận trông giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe đối với các học sinh vi phạm quy định về điều khiển xe khi chưa đủ tuổi. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời phụ huynh học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái, cam kết không tái phạm.

- Phối hợp với Hội phụ huynh rà soát việc tổ chức đưa, đón học sinh bằng xe hợp đồng, bảo đảm xe chuyên chở, đưa đón học sinh phải thực hiện đúng quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện, cam kết chấp hành đúng các quy định của pháp luật về TTATGT.

4. Sở Tài chính: Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan nghiên cứu, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện Kế hoạch này theo phân cấp ngân sách hiện hành, đảm bảo quy định của pháp luật, trong đó ưu tiên sử dụng nguồn kinh phí ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách tỉnh để thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi thanh, thiếu niên, học sinh.

5. Sở Khoa học và Công nghệ: Phối hợp với Công an tỉnh thực hiện có hiệu quả công tác quản lý thông tin trên không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xóa bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng.

6. Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh: Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; tăng cường thời lượng, tin bài, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh và ưu tiên mở chuyên mục tuyên truyền ATGT vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong và sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều học sinh theo dõi.

7. Sở Công Thương: Chỉ đạo Chi cục Quản lý thị trường chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Khoa học và Công nghệ và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm hành vi kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng xe máy và mũ bảo hiểm là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng không rõ nguồn gốc xuất xứ, xâm phạm quyền sở hữu trí tuệ.

8. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh phối hợp với Cơ quan điều tra trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện theo quy định gây TNGT đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

9. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng trên địa bàn tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định*).

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này để cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp. Trong quá trình xây dựng kế hoạch công tác hằng năm phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị TNGT và có giải pháp thực hiện cụ thể.

- Phối hợp rà soát, tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, nhất là các trường học ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường cho người đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm TTATGT (*như biển báo khu vực trường học, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc*) phù hợp tại các khu vực trường học. Khắc phục các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chức năng có liên quan phối hợp cùng lực lượng Công an các xã, phường tổ chức kiểm tra, rà soát và xử lý dứt điểm các điểm trông giữ xe tự phát, không phép trong khu vực xung quanh các trường học; đối với các điểm trông giữ xe đã được cấp phép hoạt động trong khu vực lân cận trường học, yêu cầu chủ cơ sở ký cam kết với Công an các xã, phường về việc không nhận trông giữ xe mô tô trên 50 phân khối, xe đạp điện của học sinh chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện theo quy định; trường hợp vi phạm cam kết, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét xử lý theo quy định của pháp luật.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền, phạm vi quản lý và các nội dung được chỉ đạo tại Kế hoạch này, khẩn trương xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện (*hoàn thành chậm nhất sau 10 ngày Kế hoạch này được ban hành*) và tổ chức thực hiện bảo đảm nghiêm túc, hiệu quả; định kỳ hàng năm (*trước ngày 15 tháng 12 hàng năm*) báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh (*qua Công an tỉnh*).

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành và các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hàng năm hoặc đột xuất (*khi có yêu cầu*) báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh và Bộ Công an theo quy định; chủ động tổng hợp, kịp thời giải quyết theo thẩm quyền hoặc đề xuất với cơ quan có thẩm quyền giải quyết các khó khăn, vướng mắc, vấn đề phát sinh trong quá trình thực hiện (*nếu có*).

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Bộ Xây dựng;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- BTV Đảng ủy UBND tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Các Cơ quan TW đóng trên địa bàn tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- Báo và Phát thanh, truyền hình Ninh Bình;
- Đảng ủy, UBND các xã, phường;
- Văn phòng UBND tỉnh: CVP, các PCVP và các Phòng, Ban, TT;
- Lưu: VT, VP4.

DL_VP4_05.KH

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Cao Sơn